EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25 | DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA | REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLI.—Número 12.715 | Miércoles 10 de Septiembre de 1941 | Precio del ejemplar, 25 céntimos

El CAUDILLO aclamadísimo en SAN SEBASTIAN

En SANTANDER se hacen preparativos para recibir a Su Excelencia

Ayer tarde llegó a Santander el ministro secretario del Partido

San Sebastián, 9.—El Jefe del Estado, Generalísimo Franco, permaneció durante toda la mañana en su despacho de la residencia de Ayete, donde estuvo trabajando. Su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y su hija recorrieron esta mañana la ciudad, siendo aclamadas por el público al ser reconocidas. A mediodía, el Caudillo comió en la intimidad en su residencia, y a las cinco y cuarto de la tarde abandonó el palacio acompañado de los jefes de sus casas civil y militar. Recorrió algunas calles de la capital y se dirigió finalmente al puerto nuevo de José Antonio. A su paso por las calles era aclamado por el público, que prorrumpía en vítores al Generalísimo Franco. En el paseo nuevo se detuvo en el monumento-er... erigido en memoria de los caídos en el hundimiento del «Baleares», hijos de Guipúzcoa, donde estuvo orando, y después subió a su coche y regresó a la residencia oficial, siendo nuevamente aclamado por el público con gran entusiasmo.

PREPARATIVOS EN SANTANDER

Santander, 9.—En vísperas de la lle... gada del Caudillo, la ciudad presenta un animadísimo aspecto. Todas las casas están engalanadas, y en la zona marítima se ha levantado una monumental y artística tribuna cubierta de laureles, desde donde el Generalísimo dirigirá la palabra al pueblo santanderino y presenciará el desfile de las fuerzas del Ejército y de la Falange que se concentrarán en la mencionada zona marítima.

* * *

Madrid, 10.—En la tarde de ayer marchó a Santander el ministro secretario del Partido, acompañado de su secretario particular.

EN EL MAR ROJO

HUNDIMIENTO DE UN BARCO NORTEAMERICANO

A causa de un bombardeo de aviación

Berlín, 9.—Un barco americano, que navegaba, al parecer, al servicio de Inglaterra, ha sido hundido, según noticias que han circulado hoy, en el mar Rojo, a consecuencia de la acción de la Aviación alemana.

En los medios políticos de la capital del Reich se declara que este incidente, en el caso de que se confirme, no es más que un efecto muy natural del hecho de que el mar Rojo fué declarado zona de guerra hace ya mucho tiempo y definido como tal, con toda precisión, por los italianos.

El Presidente de los Estados Unidos creyó deber proclamar, después de las acciones emprendidas por los ingleses en Abisinia, que el mar Rojo no debía ser considerado como zona de guerra, con lo que ha dado un poco demasiado prematuramente, a juicio de los medios alemanes, la señal de «fin de la alarma».

El mar Rojo, y especialmente la zona del canal de Suez—se afirma por último—siguen siendo zona de guerra, con todos los riesgos que ello lleva consigo.—Efe.

SE TRATA DEL VAPOR «STEEL SEAFEARER»

Wáshington, 9.—El Departamento de Estado anuncia que el vapor norteamericano «Steel Seafearer» ha sido hundido en el mar Rojo por una bomba de Aviación. Añade que el barco llevaba a bordo 20 tripulantes.

La noticia fué comunicada a Cordell Hull por el ministro de los Estados Unidos en El Cairo. Se desconoce la nacionalidad del avión atacante, pero se sabe que toda la tripulación ha sido salvada.—Efe.

LOS NAUFRAGOS DEL «STEEL SEAFARER» HAN LLEGADO A PUERTO EGIPCIO

El Cairo, 10 (2 t.)—Veinticuatro tripulantes del vapor norteamericano «Steel Seafarer» han llegado a un puerto egipcio a bordo de un barco de guerra británico. Los restantes tripulantes han sido salvados por otro barco, probablemente de nacionalidad danesa. Uno de los marinos ha declarado que el barco, una vez alcanzado en los depósitos de combustibles, se hundió en veinte minutos, y que los ocupantes del navío lo abandonaron en dos botes, siendo el uno arrastrado a la deriva y yendo a parar el segundo a una isla, donde han sido recogidos por un barco de guerra inglés. Ninguno de los marineros norteamericanos sufre heridas de importancia, salvo algunos que se ocasionaron ligeras contusiones al abandonar el barco para ocupar un puesto en los botes salvavidas.—Efe.

La película española "MARIANELA"

Venecia, 9.—Ha obtenido gran éxito en la Exposición cinematográfica de Venecia la película española "Marianela". La Prensa italiana le ha dedicado una favorable crítica.

"Corriere della Sera" elogia especialmente la primera parte de la cinta, que recoge fielmente la vida de una aldea minera. Dice el diario que la película constituye una prueba de que el film español es capaz de resolver también los difíciles problemas técnicos.—Efe.

La próxima concentración en Elche

Concurrirán el ministro de Agricultura y el vicesecretario general del partido

Alicante, 9.—A la grandiosa concentración que se celebrará en Elche el próximo día 12 asistirán, entre otras personalidades, el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera; el vicesecretario general del Partido, camarada Luna, y el director general de Colonización, don Angel Zorrilla. Ante la proximidad de la fecha de la concentración y el anuncio de la asistencia de dichas personalidades crece el entusiasmo entre los productores. La C. N. S. provincial y todos sus servicios trabajan activísimamente en la preparación del acto, al que se calcula concurrirán unos 125.000 productores.

CAPITULACION del IRAN

Se somete a las exigencias anglo-soviéticas. Los residentes alemanes serán entregados a Inglaterra

Budapest, 9.—Comunican de Angora que el Gobierno del Irán ha aceptado íntegramente las condiciones anglo-soviéticas, ya que la Gran Bretaña ha rechazado toda negociación sobre los puntos de detalle.

El primer ministro del Irán ha anunciado que las Legaciones de Alemania e Italia, así como las de todos los países favorables al Eje, serán cerradas en Teherán, de acuerdo con las demandas anglo-soviéticas. Además todos los súbditos alemanes que residen en el país pasarán a disposición de las autoridades británicas. Se cree que serán internados en la India hasta el final de la guerra.—Efe.

DICE UN MINISTRO FINLANDES

El bolchevismo, sarampión de la paz

Es necesario destruir este sistema hasta sus raíces

Helsinki, 10 (2 t.)—Tanner, ministro finlandés de Comercio, ha pronunciado un discurso por radio en el que atacó el sistema bolchevique. A pesar de que experimente cambios de forma—dijo el ministro—el bolcheviquismo continúa siendo siempre el mismo. Se caracteriza por sus falsedades, mala fe y propaganda embustera. Sus fines son la revolución y la dominación universales, las mismas que perseguían los diversos planes quinquenales. Como mercancía de exportación, ha surtido los efectos de un veneno que ha causado en todas partes desórdenes y destrucciones. Sus enormes preparativos militares y sus propósitos e intentos de expansión imperialista, le convirtieron en enemigo de la paz mundial y de la vida de los pueblos. La guerra actual ha puesto en descubierto el enorme armamento creado por este sarampión de la paz. En interés de la humanidad es necesario destruir hasta, sus raíces, este sistema, que no lleva más que ruina y desolación por todas partes.—Efe.

Representación de "LA SIEGA", Auto Sacramental de Lope de Vega

Constituyó un extraordinario éxito

Siguiendo la norma trazada el año anterior—y que suponemos se conservará en lo sucesivo—, ayer, en la feligresía de San Clemente y con motivo de las fiestas de Catorcena, tuvo lugar la representación de un Auto Sacramental. El acto se celebró en el Juego de Pelota, debidamente acondicionado, y fué presidido por las autoridades, asistiendo una gran cantidad de público que llenaba totalmente el amplio local.

Se representó el Auto Sacramental de Lope de Vega, «La Siega», en el que se glosa el pasaje bíblico del sembrador de la cizaña y, como es de rigor en estas piezas teatrales, se hace un canto al Santísimo Sacramento. Lope de Vega alcanza en este Auto las cimas de su inspiración. En escenas delicadísimas va trazando el pensamiento capital y un verso limpio, claro y preciso sirve intensamente al propósito. Los diálogos entre la Esposa (la Iglesia) y el Esposo (su divino Fundador, Jesucristo), son de una ternura inigualable y toda la acción se desarrolla con gran fuerza dramática hasta llegar al apoteosis.

La representación que ayer alcanzó esta producción escénica fué esmeradísima. Cuantos intervinieron en la obra dieron a sus personajes una versión exacta y perfecta. María de Molina dijo con gran precisión el prólogo expresamente escrito para esta fiesta; María Luisa Gómez Torrego puso una gran emoción en su interpretación de «La Esposa»; María Dolores Charcos Gómez alcanzó una magnífica dicción en «La Soberbia»; muy sobria y preoisa María del Carmen Gómez Martín en su versión de «La Envidia»; muy bien de gesto y ademán María Concepción Sacristán Sanz en «El Cuidado», y acertadísimas en sus breves intervenciones María Montserrat Soler Martorell, María del Carmen Santos Egido y María Rita Martín Esteban.

De ellos, Valentín Sastre consiguió con la justeza a que nos tiene acostumbrados, el difícil personaje de «El Esposo»; ni un momento perdió la dignidad que la versión requería. Mariano Vázquez Sebastián se mostró admirable recitador en su representación de «La Ignorancia»; muy bien Jesús Hernández Fraile en «El Celo», y Juan Sacristán Sanz, muy gracioso; Pablo Blanco Dueñas y Luis Mesón cumplieron con gran maestría la breve labor a ellos encomendada.

La presentación escénica muy cuidada, respondiendo admirablemente los juegos de luces a cargo de la Cooperativa Electra Segoviana; el vestuario, de los hermanos Peris, de Madrid, muy preciso, y Unturbe puso toda su experiencia y maestría en la caracterización.

Párrafo aparte merece la glosa musical. Don José Terol, director de la banda de la Academia, ha conseguido unas bellísimas ilustraciones, a tono con el carácter de la obra, de las que destacan la canción primera y el ritmo que acompaña al monólogo de «La Esposa». El señor Terol fué muy bien secundado por distinguidos profesores de orquesta.

El público siguió con interés creciente la representación, captando inteligentemente los distintos detalles de la obra y aplaudiendo con entusiasmo al final del prólogo y a la terminación del Auto Sacramental. Los que ayer, además de interesarnos por lo que pasaba en la escena, cuidamos de observar las reacciones del público, sacamos una vez más la consecuencia de la importancia que ha de darse a estas representaciones de carácter popular y religioso.

Satisfecha puede estar la Junta de Catorcena por el éxito logrado. Esta y los directores artísticos de la representación fueron felicitados por autoridades y público.

Esta noche nueva representación

Esta noche, a las diez y media, tendrá lugar la segunda representación del Auto Sacramental de Lope de Vega, «La Siega». Según nuestras noticias, el entusiasmo por asistir a este acto es tan grande como ayer, por lo que auguramos un nuevo éxito a los organizadores. La fiesta comenzará a las diez y media de la noche y las invitaciones pueden recogerse en el lugar que ayer mencionábamos.

Stalin reclama una ayuda efectiva de Inglaterra

La radio soviética dirige reproches a la Gran Bretaña

Profunda impresión en Londres

Nueva York, 10 (2 t.)—Stalin ha manifestado al embajador inglés en Moscú durante la última entrevista que han celebrado, que la Unión Soviética necesita una ayuda efectiva y más importante que la que hasta ahora le ha suministrado Inglaterra, según informan los diarios de Nueva York. Los círculos periodísticos norteamericanos manifiestan que las declaraciones de Stalin han causado profunda impresión en Londres.—Efe.

* * *

Estambul, 10 (2 t.)—Los reproches dirigidos por la radio soviética a Inglaterra, por la ineficacia del socorro prometido a las fuerzas bolcheviques, ha causado impresión en los medios turcos. El periódico "Son Posta" dice que estas emisiones de la radio soviética revelan que las relaciones entre Inglaterra y la U. R. S. S. no deben ser tan cordiales como se ha tratado de hacer creer y que cuando los dos Gobiernos se dedican a dirigirse mutuos reproches, es señal evidente de que las cosas no marchan como se había pensado.—Efe.

COMENTARIO ALEMAN

Al traslado a Siberia de la población alemana del Volga

«Un crimen y una inconsciencia»

Berlín, 9.—La D. N. B. escribe, como comentario a la noticia del traslado forzoso de la población alemana del Volga a Siberia, que tal medida es, considerada la impotencia organizadora de los bolcheviques, un crimen y una inconsciencia. El traslado equivale a un intento de aniquilamiento premeditado y, desde el otro punto de vista, los alemanes del Volga han demostrado desde los primeros tiempos de su colonización, ser un factor de producción y de espíritu creador; añade el comentario que los alemanes del Volga se han revelado siempre como buenos campesinos, absolutamente ajenos a la política, y que el pretexto invocado por Moscú para su deportación—el gastado truco de la «quinta columna»—no es sino una mala razón para ejercitar los comunistas sus sanguinarios instintos. Efe.

Torturadas y finalmente asesinadas por los bolcheviques

Más de cien personalidades rumanas de Besarabia

Bucarest, 10 (2 t.)—Más de cien cadáveres de personalidades rumanas de Besarabia, torturadas y finalmente asesinadas, han sido encontrados en los sótanos del Consulado de Italia en Kishinev, local que los soviets habían empleado como residencia de la G. P. U.

LA FLOTA RUSA DEL BALTICO

Condenada a sucumbir

¿De cuántas unidades se compone?

El mar Báltico ha quedado convertido en un lago alemán, y el golfo de Finlandia ha quedado reducido, después de la ocupación de Fort-Baltisch, a un mero refugio provisional de la flota soviética en aquellas aguas donde está irremisiblemente condenada a esperar el momento fatal de su aniquilamiento, o de su captura por las fuerzas germano-finlandesas.

No se sabe con exactitud el número de unidades que formaban dicha flota al iniciarse la guerra germano-soviética ni las que hay actualmente en condiciones de combatir después de los fuertes ataques aéreos y navales a que ha estado sometida. Parece que, en principio, constaba de tres cruceros (uno de ellos hundido ya), de otras dos unidades rápidas conductoras de flotillas y de unos 30 destructores, muchos de los cuales han sido hundidos también o averiados gravemente. Se tiene entendido que el mayor número de unidades corresponde a los submarinos, calculándose en 110 los que se hallaban al principio de la guerra en el Báltico y en el Artico. Hay que añadir una cifra, también desconocida con exactitud, pero seguramente muy importante, de minadores, dragaminas y lanchas rápidas.

Esta flota, de indudable importancia, puede contribuir a sostener la resistencia de San Petersburgo, puesto que todavía puede moverse con relativa libertad a lo largo de una estrecha línea costera del golfo de Finlandia, teniendo como base el puerto de San Petersburgo-Kronstadt, pero, como hemos dicho, su suerte está echada, como la de la antigua capital zarista.

El cerco de SAN PETERSBURGO

Los rojos no contaban con un avance tan rápido de sus adversarios

Berlín, 9 (noche).—Se comunican, acerca del cerco de San Petersburgo, detalles observados desde un avión alemán, que ponen de relieve la importante participación que la Luftwaffe ha tenido en los éxitos del sector Norte del frente: la intensificación de la acción aérea se produjo al penetrar muy adelante las tropas en el sistema defensivo de la ex capital rusa, pero a partir de aquel momento la intervención de los aviones del Reich fué constante, principalmente para señalar las disposiciones que parecía adoptaban los soviéticos para oponerse al avance. El relato indica cómo se efectuó la marcha alemana, simultáneamente por la línea Narva-Kingisep, en la dirección Pleskau (Pskov)-Luga y desde Novgorod-Chudovo, por las escasas carreteras que cruzan hacia San Petersburgo, esa comarca lacustre y pantanosa. Describe el avance de los carros alemanes, seguidos inmediatamente de las columnas de abastecimiento, y que no cejaron en la persecución de los rojos, siempre deshechos cuando no lograban huir, no obstante su tenaz resistencia. Señala la acción destructora de los «Stukas» contra las líneas de comunicación soviéticas, hasta no quedar a los bolcheviques más salida practicable desde San Petersburgo que el camino del lago Ladoga, prontamente cerrada también por el avance finlandés hacia el río Swir. Por último, indica que los rojos no contaban con un avance tan fulminante de sus eemigos, ya que hasta los últimos días se dedicaron a obras de fortificación, que han resultado inútiles con la ocupación del último eslabón del cerco: Schlüsselburgo.—Efe.

FELICITACION DE LOS OBISPOS UCRANIANOS AL FÜHRER

Berlín, 9 (noche).—Los obispos ucranianos han dirigido al Führer un mensaje de felicitación, extensivo a su victorioso Ejército, con motivo de la liberación de las regiones que estaban dominadas por el bolchevismo. Agrega el mensaje que la Asamblea eclesiástica de Ucrania ruega al Altísimo por el fundador del Gran Reich alemán, Adolfo Hitler, quien dirige el futuro de los pueblos por acertados derroteros.—Efe.

BARCOS SOVIETICOS DESTRUIDOS

Berlín, 9 (noche).—Una batería de la D. C. A. alemana se ha distinguido especialmente con ocasión de batir a barcos soviéticos armados, en el avance alemán hasta el Neva y que ha tenido por resultado el cerco completo de los soviets en el sector de San Petersburgo. En escaso tiempo, esta batería aniquiló tres cañoneros, un barco de motor armado, y una tercera embarcación. Otros dos cañoneros fueron gravemente averiados. Un teniente de esta batería sirvió personalemnte un cañón, a pesar de hallarse herido, hasta que los buques soviéticos estuvieron destruídos.—Efe.

San Petersburgo

Cuenta con las fortificaciones más fuertes del mundo

Y se levantan en una zona de 30.000 kilómetros cuadrados

San Petersburgo, la capital de la antigua Rusia zarista, está cercada por las tropas alemanas y finlandesas. No se conocen con exactitud las distancias que separan a unas y a otras del «paraíso del Neva», pero por muy cortas que sean, relativamente, es preciso no hacerse la idea de que la ocupación de la ciudad puede ser cosa de muy pocos días, aunque el mando alemán decida conquistarla.

San Petersburgo dispone de las fortificaciones más fuertes del mundo. La zona urbana fortificada es de 30.000 kilómetros cuadrados, con unos cinco millones de habitantes. Se extiende a lo largo del río Neva, el lago Peipus, la cordillera del Waldai en el Este y el lago Ladoga y el golfo de Finlandia al Norte. Más allá llegaban las fortificaciones de la ciudad, sobre la línea Stalin, hasta Pskov. En 1940, después de la paz de Moscú, se incluyeron en la zona fortificada Hangöe y las pequeñas islas finlandesas. El cinturón fortificado a lo largo del golfo de Finlandia, tiene una profundidad de 80 kilómetros, habiéndose convertido la bahía de Luga en puerto de guerra.

Sobre esta formidable zona de fortificaciones vienen operando los alemanes y sus bravos aliados los finlandeses, habiendo sido ya conquistada parte de ella y, lo que es más importante, se la ha privado de toda posibilidad de ayuda por vía terrestre.

Parece que Vorochilof, en persona, dirige la defensa de San Petersburgo y que está dispuesto a sostenerla hasta el último hombre... y hasta el último niño. Los acontecimientos nos enseñarán hasta qué punto pueden realizarse los deseos del mariscal soviético.

†

Rogad a Dios en caridad por las almas de

EL SEÑOR

D. ALFONSO MONGE AVELLANEDA

Y SU ESPOSA

D.ª MANUELA TORTOSA FERNANDEZ

Que fallecieron en Jaén los días 12 de Septiembre de 1935 y 15 de Enero de 1926, respectivamente

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P.

Sus hijos y demás familia,

Suplican a sus amistades les tengan presentes en sus oraciones.

Las misas que se oficien el día 12 del corriente a las ocho, ocho y media, nueve, nueve y media y diez, en los Padres Franciscanos, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

En el ESTE

Continúa el avance

El comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, correspondiente al día de hoy, dice que prosiguen con éxito los ataques en el frente oriental.

El desembarco inglés en SPITZBERG

El archipiélago carece de importancia militar

Berlín, 9.—En los medios competentes alemanes se declara, con referencia a la noticia de la ocupación de Spitzberg por tropas inglesas y canadienses, que esta ocupación constituye, sin duda alguna, una nueva prueba de que los ingleses tienen cada vez mayor necesidad de aumentar su prestigio. Si se recuerda—se añade—la temperatura que hace en invierno en Spitzberg, no se puede por menos de felicitar a los ingleses por esta nueva «adquisición». Del lado alemán se declara que si se hubiera atribuído la menor importancia militar a esta región, no se habría dejado, desde luego, que los ingleses entraran en ella los primeros.—Efe.

M.C.D. 20

A bordo del "Almirante Cervera" el CAUDILLO ha llegado a Santander

Su Excelencia ha sido objeto de un recibimiento apoteósico. La ciudad está engalanada y toda la población en las calles aclamando al Jefe del Estado. Veinte mil falangistas cubrieron el trayecto

Impresionante desfile militar, formaciones del Partido, actividades productoras, banderas de la provincia, agrupaciones regionales, etcétera

(De nuestro enviado especial a bordo del crucero "Almirante Cervera", 10.—Esta mañana, a las ocho, el Caudillo abandonó su residencia de Ayete, y a las ocho y media llegó a Guetaria. Acompañaban a Su Excelencia el Jefe del Estado, el ministro de Marina, el comandante general de la Escuadra, señor Estrada; los jefes de las Casas Militar y Civil, general Moscardó y señor Muñoz Agilar, respectivamente, y sus ayudantes.

EL CAUDILLO PASA A BORDO DEL «ALMIRANTE CERVERA»

El Generalísimo embarcó en el puerto, a bordo del bote-automóvil del almirante de la escuadra, que mandaba el alférez de navío don Vicente Alberto, y acompañado de las personalidades antes citadas se trasladó a bordo del crucero «Almirante Cervera» fondeado en el puerto. En el momento de embarcar a bordo del crucero, fué recibido por la tripulación, formada en cubierta, cubriendo pasamano. Al llegar al portalón, se repitieron las salvas de ordenanza. Acto seguido se arrió la insignia del almirante de la escuadra y se izó la enseña del Caudillo. Mientras la primera escuadrilla de destructores, mandada por el capitán de navío don Pascual Díez Cervera, integrada por el «Almirante Antequera», «Alcalá Galiano», «Gravina», «Jorge Juan» y «Císcar», se situó en formación de escolta y de vigilancia antisubmarina al lado del crucero.

RUMBO A SANTANDER

A las nueve de la mañaan el "Almirante Cervera" levó anclas, rumbo a Santander, seguido de los destructores. En cubierta el Caudillo revistó las fuerzas de infantería de Marina formadas. Después de saludar a la oficialidad, el Generalísimo se trasladó al puesto de mando del buque, acompañado del ministro de Marina y del comandante general de la Escuadra. El crucero empezó desarrollando una velocidad de 26 nudos, y después mantuvo una velocidad media de 30 nudos. La travesía fué felicísima, con tiempo espléndido de sol magnífico y mar rizada. El buque fué costeando el maravilloso litoral cantábrico. El Caudillo estuvo largo rato de la travesía en el puesto de mando, presenciando las evoluciones de los destructores que hacían el servicio de escolta y de vigilancia, y después se trasladó a popa.

Ya próximo a Santander, cambió de popa al puesto de mando otra vez. Mientras, la flotilla de destructores cambió de posición y cubrió el flanco del crucero.

A LA VISTA DE SANTANDER

A las doce de la mañana fué avistado Santander. Este ofrecía un aspecto maravilloso. Desde el Cabo Mayor, y en la desembocadura del puerto, había ya vapores y embarcaciones de pesca empavesados. Al pasar la barra, las sirenas de los barcos, situados fuera y dentro del puerto, sonaron en honor del Caudillo. El «Almirante Cervera» se situó entonces detrás del «Císcar», y seguido de los demás destructores.

ACLAMACIONES DELIRANTES

Los alrededores de Santander, la Península de la Magdalena, Puerto Chico, Sardinero, etc., estaban abarrotadas de público. En el instante de entrar en el puerto el buque insignia de la escuadra, se echaron todas las campanas de Santander a vuelo y se dispararon cohetes. El Caudillo, que del puesto de mando se había trasladado a babor, volvió a aquél desde donde correspondió a las delirantes ovaciones que la población santanderina tributaba al Jefe del Estado. Todo Santander estaba engalanado con colgaduras nacionales y del Movimiento. Las casas del paseo de Pereda e inmediatas, así como las demás calles, estaban abarrotadas de público que no cesaba en las aclamaciones a Franco, repitiendo sin cesar el nombre del Caudillo. El club marítimo estaba lleno de sus socios, y en los muelles hervía la muchedumbre, llena de entusiasmo. Poco después de las doce ancló el «Almirante Cervera» en el muelle.

DESEMBARCA EL CAUDILLO

El Caudillo descendió por la pasarela entre continuos vivas y ovaciones. En el muelle, el Generalísimo fué recibido por todas las autoridades civiles y militares de la provincia, por el ministro secretario del Partido, camarada Arrese; gobernador civil de Madrid, capitán general de la región, señor López Pinto; teniente general Saliquet, general Borbón y personalidades y jerarquías. Una compañía de Infantería con bandera y música rindió honores. El Caudillo revistó las fuerzas, que después desfilaron ante su presencia. Después de saludar a las autoridades y personalidades que le recibieron entre el creciente entusiasmo de la muchedumbre arracimada en los muelles y calles, que no cesaba en el grito de «Franco, Franco, Franco», el Jefe del Estado montó en un coche, acompañado del gobernador civil, y se organizó la comitiva que se trasladó a la iglesia donde se entonó un Te Deum.—Logos.

EL PASO DEL CAUDILLO POR LAS CALLES. SOLEMNE TE DEUM

Santander, 10.—Desde las primeras horas del día han estado llegando a la capital trenes especiales de toda la provincia con millares de personas. Vehículos de todas clases han sido también utilizados para transportarlas. Toda la ciudad presenta un magnífico aspecto, al que ha contribuído la bonanza del tiempo. A las once y media fueron avistados los buques de guerra. Iba en cabeza el "Císcar", al que seguían los destructores "Almirante Antequera", "Jorge Juan", "Gravina" y "Alcalá Galiano". En último término marchaba el "Almirante Cervera", que enarbolaba la insignia de almirante. Cientos de embarcaciones pesqueras, pertenecientes a los cabildos de mareantes de todos los puertos del litoral, esperaban la llegada de los buques de guerra. A lo largo de las avenidas Reina Victoria y de Puerto Chico, millares y millares de personas hacían flamear al aire sus pañuelos en señal de bienvenida al Jefe del Estado.

Desde el puerto, el Caudillo, seguido de las autoridades, se dirigió a través de la ciudad por el paseo de Pereda a la iglesia de Santa Lucía, siempre entre las aclamaciones y vítores de la multitud agrupada a lo largo del recorrido. Veinte mil falangistas cubrían el trayecto, siendo incesantes las aclamaciones de "Franco, Franco, Franco", y "Arriba España". A la puerta de la parroquia de Santa Lucía esperaban al Caudillo el obispo de la diócesis y el Cabildo catedralicio. El Generalísimo penetró en el templo bajo palio e inmediatamente después de situarse ante el altar mayor, se entonó por el prelado un solemne Te Deum.

SU EXCELENCIA EN LA JEFATURA PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

Terminada la ceremonia religiosa, el Caudillo se trasladó a pie a la Jefatura Provincial del Movimiento, enclavada en las proximidades del templo parroquial antes citado, y después de visitar dicha dependencia, se trasladó nuevamente a pie, acompañado del alcalde, gobernador y el resto de las autoridades y jerarquías, a la zona marítima, desfilando ante un grandísimo número de personas que, brazo en alto, le aclamaban incesantemente.

DISCURSO DEL JEFE DEL ESTADO Y DEFILE

Llegado a la zona marítima, donde se había levantado una artística tribuna, ocupó en ella un sitio preferente desde donde se dirigió al pueblo de Santander, pronunciando un discurso.

Inmediatamente después comenzó el desfile de las fuerzas de la guarnición de la plaza, integradas por el regimiento número 82, Guardia Civil y Carabineros, Frente de Juventudes, los «cadetes» de Santander y los del Campamento Nacional «Juan de la Cosa», de Laredo, que en número de 220 se trasladaron hoy a Santander; Centurias del S. E. U., del Trabajo y Marineros, representaciones de la Constructora Naval, fuerzas de segunda línea, todas las banderas de la provincia, alcaldes de todos los pueblos santanderinos, cerrando la marcha danzantes típicos y coros montañeses, agrupaciones folklóricas de Educación y Descanso y bandas de la Falange de los distintos partidos judiciales.

A las doce y veinte de la tarde se dió por terminado el acto en el que había tomado parte más de 20.000 camaradas. Desde la zona marítima y entre incesantes aclamaciones, el Caudillo, seguido de todas las autoridades, se dirigió en automóvil al Palacio Consistorial donde llegó a las dos y media. Su paso por las calles constituyó un nuevo paseo triunfal. Desde el balcón principal del Ayuntamiento, requerido por la multitud que le aclamaba sin cesar, hubo de saludar el Caudillo brazo en alto, desbordándose aún más el entusiasmo de la multitud. Seguidamente comenzó en el Ayuntamiento la comida de autoridades.

VISITA A LA ZONA SINIESTRADA

A las cuatro de la tarde visitó el Caudillo la Exposición de planos de la construcción de Santander, instalada en el Ayuntamiento, informándose con todo detalle de los proyectos de reformas urbanas que han de transformar la parte siniestrada de la ciudad. El Jefe del Estado inquirió detalles y pormenores acerca del alcance de las obras a desarrollar. A las cuatro y media de la tarde comenzó a visitar la zona siniestrada.—Logos.

LA "DIVISION AZUL" EN CAMINO AL FRENTE ORIENTAL

Los alemanes continúan avanzando

COMUNICADOS DE GUERRA

El alemán

Bombarderos alemanes han efectuado con buen resultado un ataque contra el aeródromo de Abusucir, en la zona del Canal de Suez, provocando violentas explosiones y grandes incendios. En el lago Salado, un gran mercante ha sido alcanzado de lleno por una bomba. Nuevos ataques aéreos contra las instalaciones de Tobruk y las líneas aéreas del Norte de Egipto, la pasada noche una formacóin bastante poderosa de aviones de bombardeo alemanes ha atacado el aeródromo de Ismailia. El enemigo no ha intentado llevar a cabo ninguna incursión sobre el territorio del Reich.

El italiano

Algunas columnas motorizadas enemigas han sido destruídas en los frentes de Tobruk y Sollum. Eficaces ataques aéreos sobre Marsa-Matruk y Tobruk. Aviones británicos han realizado una incursión sobre Reggio, Calabria y Messina. No hay que lamentar víctimas. Hemos bombardeado las instalaciones portuarias de Famagusta (Chipre), observándose incendios y grandes explosiones.

El inglés

El de Londres dice: «Sin novedad digna de mención.

El de El Cairo señala un ataque de los bombarderos pesados de la R. A. F. contra los barcos y el puerto de Palermo, en Sicilia, registrándose grandes incendios y explosiones. También han sido bombardeados los barcos guardacostas y la estación de Licata, Derna, Capuzzo y Bardía han sido nuevamente atacadas por nuestros aparatos.

EFE

AMPLIACION DE LA D. N. B. AL PARTE DE GUERRA

Berlín, 10 (5 t.)—La D. N. B. comunica, como ampliación al parte de guerra, que prosiguiendo su avance en el sector septentrional del frente del Este, las tropas alemanas ocuparon ayer un importante cruce de carreteras defendido tenazmente por los rojos. Al Sur del lago Ilmen, los bolcheviques intentaron rechazar el avance alemán, pero fueron arrollados rápidamente. Al acercarse a una localidad de bastante importancia, nuestras fuerzas encontraron numerosos enemigos apoyados por tanques, de los cuales quince fueron destruídos y se prosiguió el avance. En el sector Sur del frente, las tropas del Reich han vencido la tenaz resistencia bolchevique y han hecho setecientos prisioneros. Además, han capturado catorce cañones y cuatro autocamiones. En otro punto del mismo sector han sido capturados un millar de prisioneros y catorce carros blindados. Aparte de estas pérdidas terrestres, los soviets han perdido numerosas unidades navales.—Efe.

Pasa por una ciudad soviética

Berlín, 10 (7 t.)—La Prensa alemana da cuenta de la marcha de la División Azul hacia el frente de Rusia. El órgano del partido nacionalsocialista publica hoy una fotografía de los voluntarios españoles atravesando una ciudad rusa, acompañada de una inscripción que dice: "La División Azul, camino del frente oriental".—Efe.

LOCOS

Utilizados por los rojos como carne de cañón

Berlín, 10 (6 t.)—Centenares de locos puestos en libertad por los comisarios políticos para lanzarlos como carne de cañón contra las líneas alemanas, figuran entre los prisioneros soviéticos capturados al Sureste de Gomel.

La música en los paseos

Programa del concierto que ejecutará la banda de música de la Academia de Artillería mañana jueves, de ocho y media a diez de la noche, en la plaza de Franco:

«Mandangas, no... Rodrigo», pasodoble.—J. Terol.

«El barbero de Sevilla», sinfonía de la ópera.—Rossini.

«Rose-Marie», opereta. «Olas del Danubio», vals.—Ivanovich.

«La isla de las Perlas», selección del primer acto.—Sorozábal.

«La fama del Tartanero», fantasía.—Guerrero.

«Talento», pasodoble.—Fernández.

DIPUTACION PROVINCIAL

Arbitrio provincial sobre maderas y leñas

Se recuerda a los contribuyentes que hasta el día 30 de los corrientes pueden hacer el ingreso de este arbitrio en arcas provinciales sin recargo alguno.

Arbitrio sobre resinas y mieras

Se advierte a los contribuyentes concertados que sólo pueden hacer el ingreso con bonificaciones dentro del mes en curso, y tanto éstos como los no concertados no pueden retirar de los montes ni de las fábricas los productos sin haber satisfecho el arbitrio; considerándose de contrabando y defraudación todos aquellos que circulen sin la carta de pago-guía correspondiente de esta Diputación, y sujetos al rigor de las leyes de defraudación.

Segovia, 27 de Agosto de 1941.—El presidente, *José Riera.*

Sandalias
Botas para campo — Abarcas de goma
Alpargatas
etcétera — etcétera
PRECIOS BARATISIMOS
CALZADOS FUERTES
CASA
R. Olmos Serna
San Juan, 10 — Segovia

OFICINAS PROVENCIO
Habilitación de clases activas y pasivas
Director propietario: Eusebio Provencio Arroyo
(Gestor administrativo colegiado)
Hace público, para conocimiento de los FAMILIARES DE LOS VOLUNTARIOS ENCUADRADOS EN LA DIVISION AZUL, que en estas oficinas funciona un negociado que se encarga de gestionar y realizar la percepción de haberes que a los mismos corresponde
Oficinas: Colón, 7. Teléfono 239. Apartado núm. 5. (SEGOVIA)

Varón Dandy
Perfume de caballero
Colonia. Loción. Extracto. Fijapelo
PERFUMERIA VELASCO
Isabel la Católica, 2. Teléfono 260

Auto LA UNION
TRANSPORTES
SEGOVIA Ruiz de Alda, 6 Teléfono 301 | Combinado con toda España | MADRID Tudescos, 1 Telf. 17684

Casa Pinedo
San Francisco, 56
Gran surtido en zapatos de señora, caballero y niño
Ultimos modelos

Rimel "Estrellitas"
Perfumería "El Capricho"
Cervantes, 2 — Teléfono 283

Gasógenos "LUMA"
El de más fama, el que veis en todas partes, el que gasta menos carbón, el que no estropea motores, el que más sube, el más rápido, el de mayor garantía. ¡El mejor!. Apartado 66. San Sebastián.

L. LEON
Especialista en garganta, nariz y oído
Médico A. del Hospital de San Carlos de Madrid y del Centro de Higiene de El Espinar
En Segovia consulta todos los jueves de tres a cinco, en Juan Bravo, 10, segundo, derecha. Teléfono 436
En Madrid, Alcalá, 157. Teléfono 50841

Aviso a los herniados
Siendo la hernia una enfermedad grave, no debéis dejaros sugestionar por anuncios que más o menos pomposamente os aseguran su curación radical, ni tampoco visitar a ningún ortopédico, sin antes haber consultado con un médico especialista en estas enfermedades, por ser el único que os podrá orientar sobre el tratamiento que necesitáis para conseguir vuestra curación.
Para informes y dirección del tratamiento, consulta diaria en la Policlínica del médico señor Romero. «Tratamiento Antiherniario Notton».
CERVANTES, 38, PRINCIPAL — SEGOVIA — TELEFONO 437

Sección de anuncios breves

BALSAMO ORIENTAL (callicida infalible). Representante: Ubaldo M. García. Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Vendo dos vacas suizas; una recién parida del segundo, otra abocada al primero. Tratar, Mariano Herranz Laguna, en Chañe. (Segovia).

Vendo vaca suiza superior cumplida del tercero. Tratar, Victorino Sanz, en Navas de Oro.

Dehesa ganado vacuno compraría o arrendaría. E. Calle. San Clemente, 3 y5, segundo, izquierda.

Se necesita cocinera o muchacha que sepa de cocina. Vicente Escobar. Bar La Criolla.

Ama de cría se necesita para casa de los padres. Informes, Pinilla, 12, bajo.

Se venden 100 ovejas merinas, todas para vida. Manuel Herrero Muñoz, en Garcillán.

Se venden dos vacas preñadas; una suiza, la otra mestiza. Tratar, Pablo Andrés Martín, en Sacramenia.

Vendo chota y choto suizos de tres a cuatro meses y vaca grande para carne o se cambia por vaca recién parida. Tratar, Emeterio Lozoya, en Bernúy de Porreros.

Caldo en cubitos «Gallina Blanca». Representante: U. Mariano García. Teléfono 301. Buitrago, 8. Segovia.

Pérdida guante piel negra, desde Azoguejo a Plaza Franco y Barrionuevo. Se gratificará devolución, Doctor Sancho, 10.

Se admiten huéspedes con o sin pensión. Buitrago, 1, triplicado.

Se alquila una habitación para dormir y se venden seis sillas. Barrihuelo, 4. (Cerca del cuartel).

Alquilo piso amueblado. Refitolería, número 1.

Perro de caza, atiende por «Taco» color café con rabo fino y mancha blanca en pecho, agradecería a la persona que le ha recogido le suelte en cualquier sitio de Segovia. De no hacerlo se procederá judicialmente.

Se alquila piso amueblado. Calle del Sol, 2.

Vendo 50 ovejas merinas para vida. Tratar, Caserío de Abadejos. (Madrona).

TAQUIGRAFIA MECANOGRAFIA con profesora. Cartas, instancias, correspondencia comercial y particular. Toda clase trabajos máquina. Alberto González. Perocota, 1. (Azoguejo).

Vaca suiza, tamaño grande, abocada parir del segundo, se vende en Turégano. Para tratar, con José del Barrio.

Vendo novilla mestiza, cuatro años, en producción y preñada, buen tamaño, para trabajar. Felipe Mateo. Sanchonuño.

Pérdida de un potro del rancho de Mantecas, término de Revenga. Señas: alazán de la marca, calzón de las dos patas. Su dueño, Julio Llorente, Fuentemilanos, abonará gastos.

Vendo vaca holandesa abocada a parir el cuarto, y novilla de diecinueve meses, preñada de cuatro. Se dan baratas. Su dueño, Apolinar Valdivieso. Cuéllar. (Segovia).

Vendo madera pino para obras, varios tamaños, y nueve trozos de 7, 9 y 12 pies largo. Verlo, tratar, Román Borregón. Valverde del Majano.

Vendo tres chotas, dos suizas, juntas o separadas; una de año, otra de seis meses; una mestiza de catorce meses. Para verlas y tratar, con Antonio Galindo, en Bernúy de Porreros. (Segovia)

Electrón reparará a usted su aparato de radio. Taller, en Juan Bravo, 25.

Cornezuelo del centeno se compra. Arturo Santamaría. Juan Bravo, 5. (Tienda). Segovia.

La hora exacta. Taller de relojería. Reparación de relojes, composturas con precisión y economía. Muerte y Vida, 15.

Se venden novillas holandesas con cría o sin ella y abocadas a parir. Valentín Gómez. El Espinar.

Se arrienda un tejar para cortar a mano y se vende una máquina de hacer ladrillo hueco y teja. Para tratar con Eugenia García, en Nieva.

Vendo macho romo, once años, la cuerda. Tratar, Julián Sanz, en Navas de Oro.

18 vacas recién paridas, plena producción y novillos sementales, pura raza holandesa, de Santander, vendo. Millán Valdivieso, en Cuéllar.

Se vende en Martín Muñoz de las Posadas, el Parador de la Paloma. Para tratar, en el mismo.

"El Aguila"
TINTORERIA — MADRID
Sucursal en Segovia: Camisería «El Pilar». Plaza Franco, 21
Teñidos en colores finos y permanentes. Limpieza de manchas dificultosas en toda clase de prendas

Manuel Herrero Martín
MEDICO
Especialista en niños
Consulta de tres a seis
Plaza del Corpus, 8, principal B.
Teléfono 231. — SEGOVIA

Juan Barrios
Especialista de riñón y vías urinarias. Enfermedades venéreas
Consulta de tres a seis
José Zorrilla, 24 y 26. Telefono 37-2

FERNANDEZ SECO
Especialista en GARGANTA, NARIZ y OIDOS
Consulta en SEGOVIA todos los sábados, de once a una y de tres a cinco
Plaza del Instituto, 2, bajo
En MADRID: Núñez de Balboa, 25.
Teléfono 63706

José M.ª Vinuesa
DENTISTA
Reanuda su consulta diaria de diez a una y de cuatro a siete
Plaza del Corpus, 8, principal. C.
Teléfono 439 — SEGOVIA

Lotería Pro Ciegos

Sorteo del día 9.—Premiado con pesetas, número 635. Premiados con 2,50 pesetas, los terminados en 35.

Alcaldía de Samboal

Subasta de abastecimiento de aguas

Declaradas desiertas la primera y segunda subastas del abastecimiento de aguas de esta localidad, se anuncia tercera subasta para el día 17 del actual, a las once de la mañana.

Admisión de pliegos hasta el 16 del mismo, hasta las trece horas.

Tasación actualmente, 98.586,02 pesetas.

Plazo para la terminación de las obras, diez meses.

Ha sido aumentado el presupuesto de estas obras en relación con el anterior en un 16 por 100.

Modelo de proposición, el fijado en el «Boletín Oficial de la Provincia» del día 11 de Julio próximo pasado.

Samboal, 6 de Septiembre de 1941. El alcalde, *Angel Galindo.*

Academia de corte y confección
Sistema Serrano
Enseñanza rápida y económica. Se conceden títulos para profesoras. Confecciones, patrones a la medida y preparación
Coronel Rexach, 4. — SEGOVIA

José M.ª Hervías
Especialista en partos y enfermedades de la mujer
En Madrid, Velázquez, 34, primero. consulta de tres a seis
Teléfono 54736
Consulta en SEGOVIA, todos los jueves de once y media a una
Corpus, 8, primero, letra B
Teléfono 314

ZAPATERIA
La Ideal
Local reformado) — CERVANTES, 8 y 10 — SEGOVIA
SEGUIMOS RECIBIENDO MUCHOS MODELOS DE CALZADO
Nuestros escaparates pueden acreditarlo
VISITENOS Y SE CONVENCERA
Zapatería La Ideal

M.C.D. 2022